

# NEUE BAHNVERLADEANLAGE FÜR DAS ZEMENTWERK SCHELKLINGEN

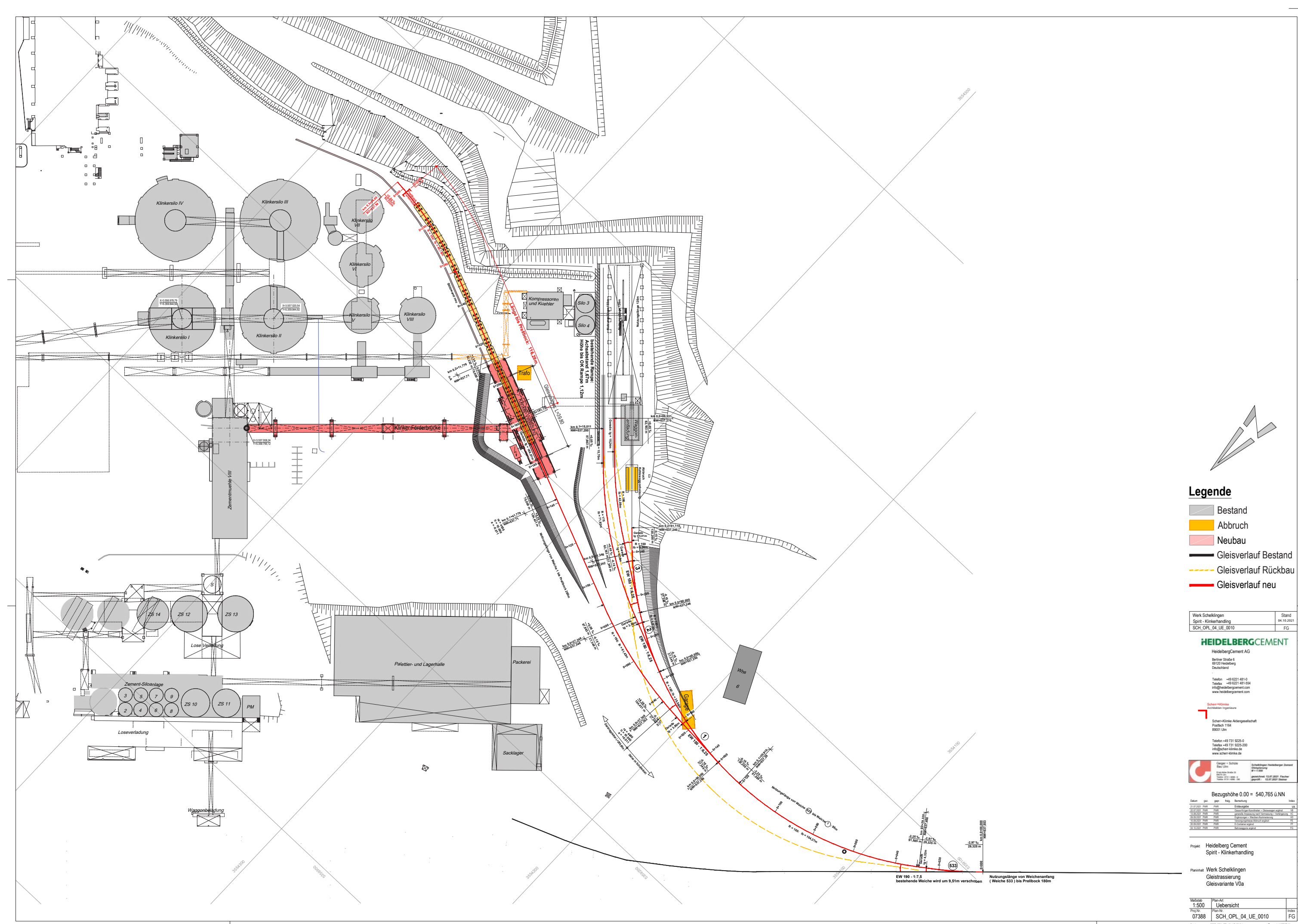
## Eisenbahnlogistik – Eckdaten:

- Eisenbahntransport (Beladung):  
ca. 460.000 Tonnen Klinker pro Jahr
- Eisenbahntransport (Beladung):  
ca. 20.000 Tonnen Bypass-Staub pro Jahr
- Eisenbahntransport:  
in der Regel an ca. 220 Verkehrstagen  
im Jahr (max. 300 Verkehrstage)
- Transportmenge pro Zug:  
ca. 2.150 Tonnen Klinker in 32 Waggons  
plus rund 80 Tonnen Bypass-Staub in  
zwei Waggons
- Beladezeitraum inkl. Rangierzeiten:  
werktags, rund vier Stunden pro Tag



Ein Güterzug ersetzt 110 LKW.

## Wie sehen die für die Verladung notwendigen baulichen Infrastrukturmaßnahmen aus?



Übersicht über die geplante Verladeanlage.

- Bau eines neuen Beladegleises für Klinker im Bereich der bestehenden Kohlestaubentladung innerhalb des Werksgeländes
- Bau der Klinkerverladeeinrichtungen (zwei Silos mit je 1.330 Tonnen Kapazität) für Eisenbahnwaggons und Lastkraftwagen. Die LKW-Verlademöglichkeit ist notwendig als Ersatz für die bestehende Klinkerverladung
- Bau eines Verladesilos (200 m<sup>3</sup>) für Bypass-Staub an das bestehende Gleis 2P HC innerhalb des Werksgeländes
- Anpassung des öffentlichen Bahnübergangs an den neuen Gleisverlauf